



# ค่ามาตรฐานการตรวจเช็คแทรกเตอร์

รายละเอียดข้อมูล-ค่ามาตรฐาน จากคู่มือการใช้และบำรุงรักษาแทรกเตอร์



รายการ	ชั่วโมงทำงานของ <b>M6040SU</b>											
	ค่ามาตรฐาน	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	ทุกปี
น้ำมันเครื่อง	7.2 ลิตร	•										200
น้ำมัน UDT (เกียร์+คานล้อหน้า)	40+8 ลิตร	•										600
กรองน้ำมันเครื่อง		•										200
กรองน้ำมันไฮดรอลิก			•									300
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								400
สายพานพัดลม	7-9 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบคลัตช์	35-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกซ้าย	40-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกขวา	40-45 มม.											100
แรงดันลมยาง <sup>2</sup>		•										100
ความคล่องตัวความลื่นหน้า <sup>3</sup>												600
ระยะสอบล้อหน้า (โท-ฮัน)	2-8 มม.											200
ระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ทุกสูบ (มม.)	0.18-0.22 มม.											800

รายการ	ชั่วโมงทำงานของ <b>M7040</b>											
	ค่ามาตรฐาน	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	ทุกปี
น้ำมันเครื่อง	11 ลิตร	•										300
น้ำมัน UDT (เกียร์)	56 ลิตร	•										600
น้ำมัน UDT (คานล้อ+คัมซ้าย+คัมขวา)	5.5+3.5+3.5 ลิตร	•										600
กรองน้ำมันเครื่อง		•										600
กรองน้ำมันไฮดรอลิก			•									300
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								400
สายพานพัดลม/สายพานโคซารัว	16-17/10-12 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบคลัตช์	35-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกซ้าย	40-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกขวา	40-45 มม.											100
แรงดันลมยาง <sup>2</sup>		•										100
ความคล่องตัวความลื่นหน้า <sup>3</sup>												600
ระยะสอบล้อหน้า (โท-ฮัน)	2-8 มม.											200
ระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ทุกสูบ (มม.)	0.13-0.17 มม.											800

รายการ	ชั่วโมงทำงานของ <b>M9000</b>											
	ค่ามาตรฐาน	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	ทุกปี
น้ำมันเครื่อง	10.7 ลิตร	•										200
น้ำมัน UDT (เกียร์)	54 ลิตร	•										600
น้ำมัน UDT (คานล้อ+คัมซ้าย+คัมขวา)	6+3.5+3.5 ลิตร	•										600
กรองน้ำมันเครื่อง		•										400
กรองน้ำมันไฮดรอลิก			•									300
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								400
สายพานพัดลม	10-12 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบคลัตช์	35-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกซ้าย	40-45 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกขวา	40-45 มม.											100
แรงดันลมยาง <sup>2</sup>		•										100
ความคล่องตัวความลื่นหน้า <sup>3</sup>												600
ระยะสอบล้อหน้า (โท-ฮัน)	2-8 มม.											200
ระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ทุกสูบ (มม.)	0.23-0.27 มม.											800

รายการ	ชั่วโมงทำงานของ <b>M8540/M9540</b>											
	ค่ามาตรฐาน	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	ทุกปี
น้ำมันเครื่อง	10.7 ลิตร	•										300
น้ำมัน UDT (เกียร์)	60 ลิตร	•										600
น้ำมัน UDT (คานล้อ+คัมซ้าย+คัมขวา)	6+3.5+3.5 ลิตร	•										600
กรองน้ำมันเครื่อง		•										600
กรองน้ำมันไฮดรอลิก			•									300
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								400
สายพานพัดลม	10-12 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบคลัตช์	15-20 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกซ้าย	7-14 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกขวา	7-14 มม.											100
แรงดันลมยาง <sup>2</sup>		•										100
ความคล่องตัวความลื่นหน้า <sup>3</sup>												600
ระยะสอบล้อหน้า (โท-ฮัน)	2-8 มม.											200
ระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ทุกสูบ (มม.)	0.23-0.27 มม.											800

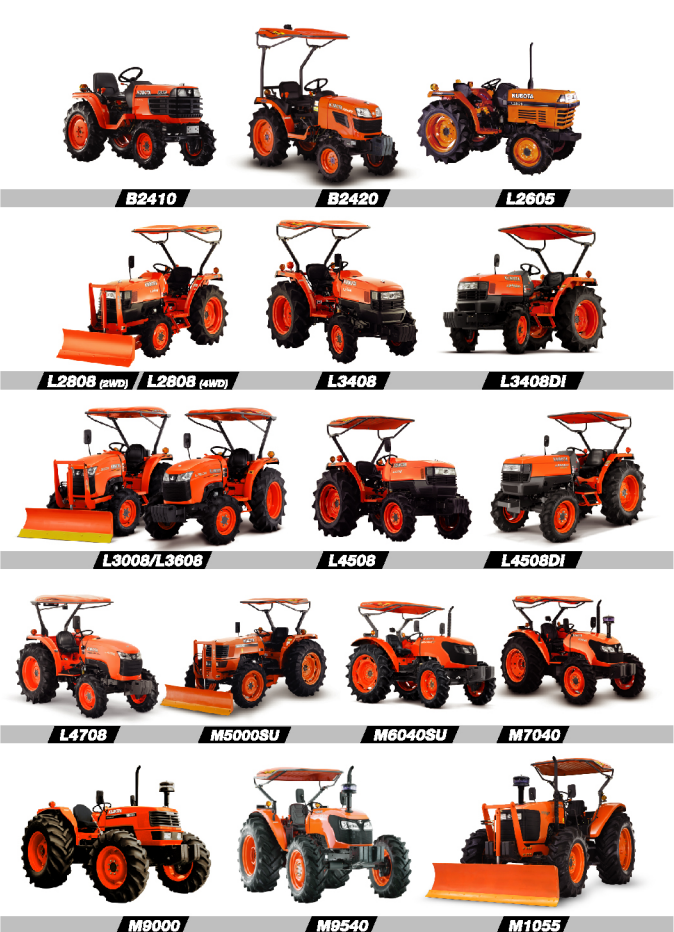
รายการ	ชั่วโมงทำงานของ <b>M105S</b>											
	ค่ามาตรฐาน	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	ทุกปี
น้ำมันเครื่อง	10.7 ลิตร	•										300
น้ำมัน UDT (เกียร์)	60 ลิตร	•										600
น้ำมัน UDT (คานล้อ+คัมซ้าย+คัมขวา)	7+3.5+3.5 ลิตร	•										600
กรองน้ำมันเครื่อง		•										600
กรองน้ำมันไฮดรอลิก			•									200
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				•								400
สายพานพัดลม	10-12 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบคลัตช์	น้อยกว่า 15 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกซ้าย	7-14 มม.											100
ระยะพีคัมเทียบเบรกขวา	7-14 มม.											100
ระยะพีคัมเบรกมือ	2 ฟอง											100
แรงดันลมยาง <sup>2</sup>		•										100
ความคล่องตัวความลื่นหน้า <sup>3</sup>												600
ระยะสอบล้อหน้า (โท-ฮัน)	2-8 มม.											200
ระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ทุกสูบ (มม.)	0.23-0.27 มม.											800

**หมายเหตุ** ในการใช้งานแทรกเตอร์ใหม่ทุกจุดจะมีพื้นพิเศษ สำหรับตรวจเช็ค 50 ชั่วโมงแรกของการใช้งาน

**แรงแดันลมยาง<sup>2</sup>** = ทุกครั้งที่ตรวจเช็คแทรกเตอร์ให้ดูค่า จะต้องตรวจเช็คค่าแรงแดันลมยาง โดยดูค่าแรงแดันลมยางจากเอกสาร 640S002 "ตารางค่าแรงแดันลมยางของแทรกเตอร์รุ่นต่างๆ"

**ความคล่องตัวความลื่นหน้า<sup>3</sup>** = การปรับตั้งความคล่องตัวความลื่นหน้า ให้คลายน็อตจากนั้นให้ปรับในดรัมปรับตั้งเข้าไปด้วยมือเบาจนสุดแล้วคลายออก 1 ส่วน 8 รอบ หรือ 1 เหลี่ยมน็อต จากนั้นจับน็อตล็อกให้แน่น

หมายเลขเอกสาร 640S0001 จัดทำครั้งที่ 1 เริ่มใช้ วันที่ 1 ก.พ. 2554



รุ่นรถ	ล้อ	ยี่ห้อ	ขนาดหน้ายาง-ขนาดกระดุมล้อ (นิ้ว)	จำนวนชั้นผ้าใบ (ชั้น)	แรงแดันลมยาง	
					ปอนด์/ตร.นิ้ว Lb/in <sup>2</sup> (PSI)	กก./ตร.ซม. (kg/cm <sup>2</sup> )
B2410	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	6-12	4PR	36	2.53
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	9.5-18	4PR	20	1.41
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	7-12	4PR	22	1.56
B2420	ล้อหน้า	FALKEN	8.3-20	4PR	23	1.61
	ล้อหลัง	FALKEN	8.3-20	6PR	28	1.97
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	9.5-24	4PR	14	0.98
L2605	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	11.2-24	4PR	14	0.98
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	4-15	4PR	32	2.25
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	7-16	4PR	26	1.83
L2808 2WD/4WD	ล้อหน้า ZWD	BRIDGESTONE	5-15	4PR	36	2.53
	ล้อหน้า 4WD	BRIDGESTONE	7-16	6PR	36	2.53
	ล้อหลัง ZWD	BRIDGESTONE	11.2-24	4PR	14	0.98
	ล้อหลัง 4WD	BRIDGESTONE	11.2-24	4PR	14	0.98
L3008	ล้อหน้า	OTANI	7-16	4PR	26	1.83
	ล้อหลัง	OTANI	11.2-24	6PR	26	1.83
L3408/L3408DI	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	8-16	4PR	23	1.61
	ล้อหลัง	FALKEN	12.4-24	4PR	14	0.98
	ล้อหน้า	OTANI	12.4-24	6PR	24	1.68
L3608	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	8-16	4PR	23	1.61
	ล้อหลัง	OTANI	8-16	4PR	23	1.61
	ล้อหน้า	HUNG-A	8-16	4PR	23	1.61
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	12.4-24	4PR	14	0.98
L4508/L4508DI	ล้อหน้า	OTANI	12.4-24	6PR	24	1.68
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	8-18	4PR	23	1.61
	ล้อหลัง	FALKEN	8-18	6PR	35	2.46
	ล้อหน้า	HUNG-A	8-18	6PR	35	2.46
L4708	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	13.6-26	4PR	15	1.05
	ล้อหลัง	FALKEN	13.6-26	8PR	29	2.04
	ล้อหน้า	OTANI	8-18	6PR	34	2.4
	ล้อหลัง	HUNG-A	8-18	6PR	34	2.4
M5000SU	ล้อหน้า	OTANI	13.6-26	6PR	23	1.6
	ล้อหลัง	HUNG-A	13.6-26	6PR	23	1.6
	ล้อหน้า	HUNG-A	8-24	6PR	29	2.04
M6040SU	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	14.9-28	6PR	20	1.41
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	12.4-32	6PR	23	1.62
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	9.5-22	6PR	29	2
M7040	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	16.9-28	6PR	18	1.3
	ล้อหลัง	OTANI	16.9-28	8PR	24	1.7
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	12.4-32	6PR	23	1.7
M9000	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	9.5-24	6PR	26	1.82
	ล้อหลัง	OTANI	16.9-30	8PR	24	1.68
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	11.2-24	8PR	23	1.6
M8540/M9540	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	12.4-24	8PR	20	1.4
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	16.9-30	8PR	18	1.2
	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	18.4-28	8PR	16	1.1
M105S	ล้อหน้า	BRIDGESTONE	18.4-30	8PR	16	1.1
	ล้อหลัง	BRIDGESTONE	12.4-24	8PR	32	2.25
	ล้อหน้า	OTANI	18.4-30	8PR	20	1.41

หมายเลขเอกสาร 640S0002 จัดทำครั้งที่ 1 เริ่มใช้ วันที่ 1 ก.พ. 2554