

# การป้องกันปัญหา **ฝาสูบแตก** (สำหรับเครื่องเรือ)

ปัญหาฝาสูบแตกมีสาเหตุมาจากที่เรือเดินเบาอยู่กับที่เป็นเวลานาน เรือไม่เกิดการเคลื่อนที่ น้ำไม่เกิดการหมุนวน ทำให้น้ำในหม้อต้มลดระดับต่ำลง เมื่อเร่งเครื่องทันทีทำให้น้ำขึ้นไม่ทัน จึงเป็นสาเหตุให้ **ฝาสูบแตก** เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าวให้ดำเนินการดังนี้

## ติดตั้งปั้มน้ำ

ติดตั้งปั้มน้ำที่ระบบน้ำ  
หล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแห้ง  
ในขณะที่เดินเบาอยู่กับที่

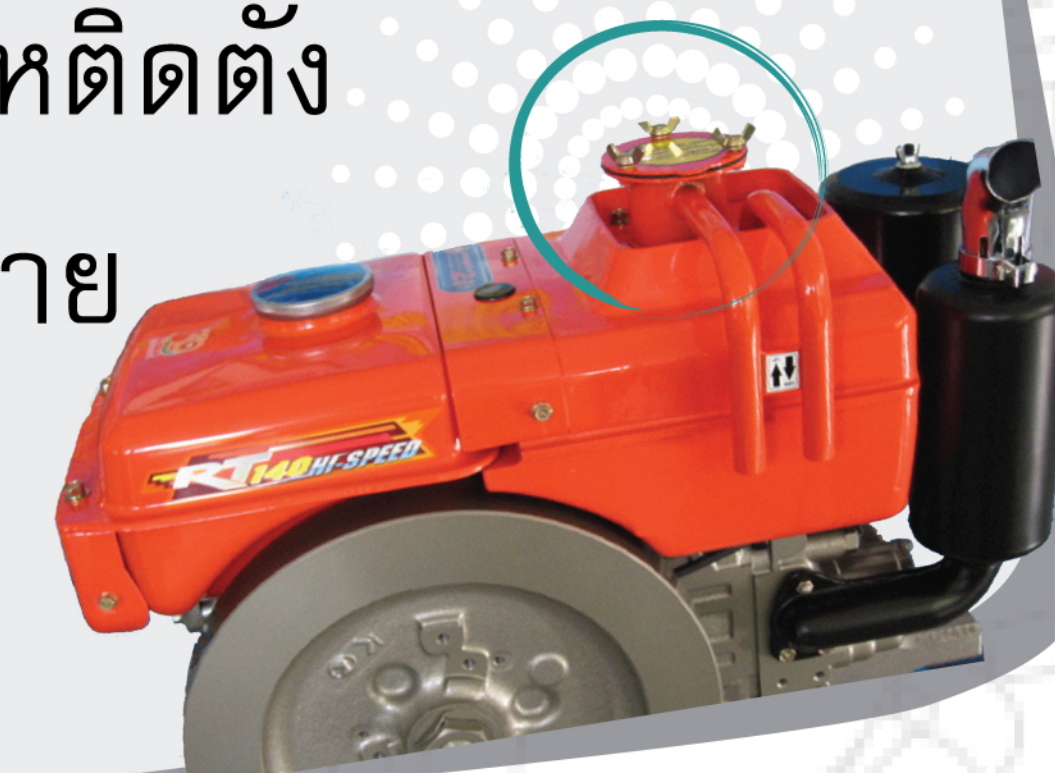


## สำหรับเรือที่ไม่ได้ติดตั้งปั้มน้ำ

เร่งเครื่องรอบปานกลาง  
ประมาณ 3-5 นาที ไม่ควร  
เร่งเครื่องสุดทันทีทันใด

## สำหรับเครื่องเรือเก่า

ขอแนะนำให้ติดตั้ง  
กรองดักทราย  
ที่หม้อต้ม



# การเลือกใช้ **อัตราทด** สำหรับเครื่องยนต์ **คูโบต้า** กับงานเรือ

ลักษณะการใช้งาน

ขนาดใบพัด

จำนวนฟันเฟือง

**อัตราทด** =  $\frac{\text{จำนวนฟันเฟืองใช้ตัวตาม}}{\text{จำนวนฟันเฟืองใช้ตัวขับ}} = \frac{48}{14} = 3.42$  ต่อ 1

เรือท่องเที่ยว

**20**

หรือ

**14**

**48**

**16**

**54**

เรือประมง

**19**

**16**

**60**

หมายเหตุ : ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ขนาดเฟืองตามที่ได้กล่าวมาได้ แนะนำให้ใช้อัตราทดดังต่อไปนี้

เรือท่องเที่ยว **อัตราทด** = 3.34 ต่อ 1

เรือประมง **อัตราทด** = 3.75 ต่อ 1

