

ข้อเสนอแนะจาก สยามคูโบต้า

ในการเลือกใช้เครื่องยนต์และอัตราทดเกียร์ เพื่อให้ได้แรงม้าเต็มที่ และประหยัดน้ำมันสูงสุด



การใช้งานเครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับรถไถเดินตามสยามคูโบต้า

โดยมู่เล่ขนาดที่เหมาะสมกับรถไถเดินตาม จะขึ้นอยู่กับการใช้งาน โดยทางบริษัท สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม จำกัด ขอแนะนำให้คุณให้พร้อมทั้งรถไถเดินตามแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดอัตราทดดังนี้

ขนาดล้อรถไถ (มิลลิเมตร)	มู่เล่เครื่องยนต์ (นิ้ว)	มู่เล่รถไถ (นิ้ว)
800	5.5	7
880	3.5	7
980	3.5	7

การเลือกใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับอุปกรณ์ปั้มน้ำบาดาล

ทรายข้าง



โดยมู่เล่ขนาดที่เหมาะสมกับปั้มน้ำทรายข้าง ทางบริษัท สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม จำกัด ขอแนะนำให้คุณให้พร้อมทั้งปั้มน้ำแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดอัตราทดดังนี้

ขนาดเครื่องยนต์ (แรงม้า)	ขนาดมู่เล่เครื่องยนต์ (นิ้ว)	ขนาดมู่เล่เพลาลอย (นิ้ว)	ขนาดมู่เล่ปั้มน้ำบาดาล (นิ้ว)
12-12.5	4.5	10 : 10	3.5
	5	10 : 10	3.5
14	5	10 : 10	3.5
	5.5	10 : 10	3.5

การเลือกใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับอุปกรณ์ปั้มน้ำบาดาลทั่วไป (รอบปั้มน้ำ 1,750 รอบ/นาที)

ขนาดท่อ (นิ้ว)	ขนาดเครื่องยนต์ (แรงม้า)	ขนาดมู่เล่เครื่องยนต์ (นิ้ว)	ขนาดมู่เล่เพลาลอย (นิ้ว)	ขนาดมู่เล่ปั้มน้ำบาดาล (นิ้ว)
3-4	11	4	10 : 10	3
		4.5	10 : 10	3.5
	12-14	4	10 : 10	3
		4.5	10 : 10	3.5

หมายเหตุ ในขณะที่ทำงานถ้ามีวันไอเสียมาก ให้ลดขนาดมู่เล่เครื่องยนต์ลง 1/2 นิ้ว จากที่แนะนำ

การเลือกใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับอุปกรณ์ปั้มน้ำท่อพญานาค



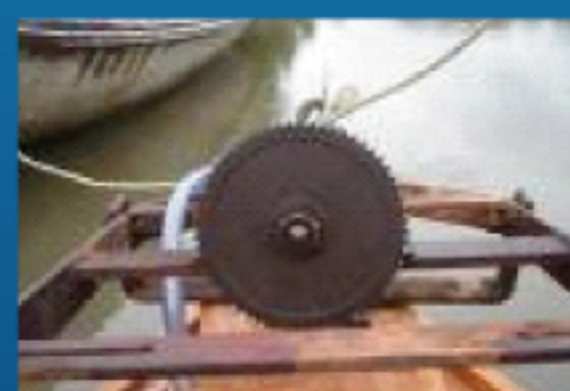
ขนาดท่อ (นิ้ว)	ความยาวท่อ (ฟุต)	ขนาดเครื่องยนต์ (แรงม้า)	ขนาดมู่เล่เครื่องยนต์ (นิ้ว)	ขนาดมู่เล่ปั้มน้ำพญานาค (นิ้ว)
6	16	10	4	5
	18	11	4.5	6
	20		4.5	6
	22	12-14	4.5	6
7	24	9	4	6
	10		4	6
	12	10	4	6
	14		4	6
	16	11	4.5	6
	18		4.5	6
	20	12-14	4.5	6
	22		4.5	6
8	24	10	4	6
	10		4	6
	12	11	4	6
	14		4	6
	16	11	4.5	6
	18		4.5	6
	20	12-14	4.5	6
	22		4.5	6
24	4.5	6		

หมายเหตุ ในขณะที่ทำงานถ้ามีวันไอเสียมาก ให้ลดขนาดมู่เล่เครื่องยนต์ลง 1/2 นิ้ว จากที่แนะนำ

การเลือกใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับเรือหัวโทง



ตัวบน



ตัวล่าง

- หมายเหตุ
- ในกรณีที่ไม่สามารถหาขนาดเฟืองตามทีกล่าวมาได้ แนะนำให้ใช้อัตราทดดังต่อไปนี้
เรือท้องเตี้ย อัตราทด = 3.34 ต่อ 1 / เรือประมง อัตราทด = 3.75 ต่อ 1
 - ถ้าพบว่ามีความไอเสียมาก เมื่อเร่งเครื่องสุดในการทำงาน ให้เปลี่ยนขนาดใบพัดเล็กลง 1 นิ้ว

ลักษณะการใช้งาน	ขนาดใบพัด (นิ้ว)	จำนวนฟันเฟือง	
		ตัวบน	ตัวล่าง
เรือท้องเตี้ย	20	14	48
	20	16	54
เรือประมง	19	16	60

$$\text{วิธีคิดอัตราทด} = \frac{\text{ฟันเฟืองตัวล่าง}}{\text{ฟันเฟืองตัวบน}} = \frac{48}{14} = 3.42 \text{ ต่อ } 1$$