

ขอแนะนำ

ชุดอะไหล่บำรุงรักษา

สะดวกกว่า คุ่มค่า มั่นใจ

สะดวก ด้วยชุดอะไหล่ที่สามารถซื้อเปลี่ยนได้ทันทีเมื่อครบกำหนดชั่วโมงการบำรุงรักษา

คุ้มค่า ด้วยราคาที่ถูกลงเมื่อเทียบกับการซื้ออะไหล่ต่อชิ้น

มั่นใจ เพราะเป็นอะไหล่คูโมต้าแท้ คุณภาพมาตรฐาน



ชุดอะไหล่บำรุงรักษา มีดังนี้

ชุดบำรุงรักษาเครื่องยนต์ขนาด DC-60 ชุดที่ 1 300 ชั่วโมง		ราคา	2,950 บาท
ประกอบด้วย	• กรองไอดีรอสึก	1 ชิ้น	ราคาปกติ 350 บาท
	• กรองน้ำมันเครื่อง	1 ชิ้น	ราคาปกติ 150 บาท
	• กรองโซล่า	1 ชิ้น	ราคาปกติ 130 บาท
	• กรองอากาศตัวนอก	1 ชิ้น	ราคาปกติ 1,400 บาท
	• กรองอากาศตัวใน	1 ชิ้น	ราคาปกติ 1,100 บาท

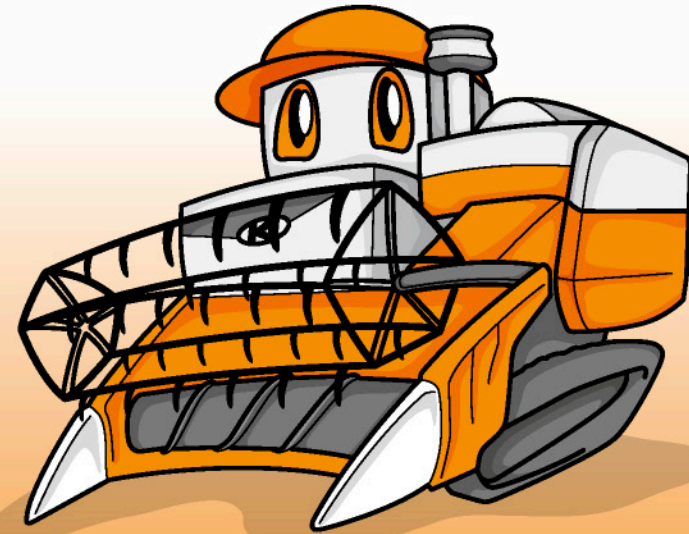
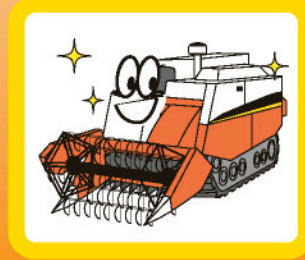
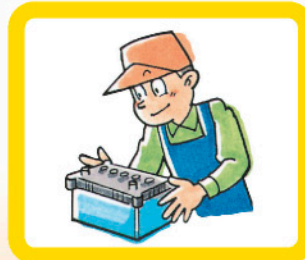
ชุดบำรุงรักษาเครื่องยนต์ขนาด DC-60 ชุดที่ 2 300 ชั่วโมง		ราคา	3,900 บาท
ประกอบด้วย	• กรองไอดีรอสึก	1 ชิ้น	ราคาปกติ 350 บาท
	• กรองน้ำมันเครื่อง	1 ชิ้น	ราคาปกติ 150 บาท
	• กรองโซล่า	1 ชิ้น	ราคาปกติ 130 บาท
	• กรองอากาศตัวนอก	1 ชิ้น	ราคาปกติ 1,400 บาท
	• กรองอากาศตัวใน	1 ชิ้น	ราคาปกติ 1,100 บาท
	• น้ำมันเครื่องตราช้างเกรด CF-4 6 ลิตร	2 แกลลอน	ราคาปกติ 920 บาท

หมายเหตุ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ราคาดังกล่าวรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ไม่รวมค่าขนส่ง



ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตพิเศษ เลขที่ ๑/2546
ปณ. ประจวบฯพระอินทร์

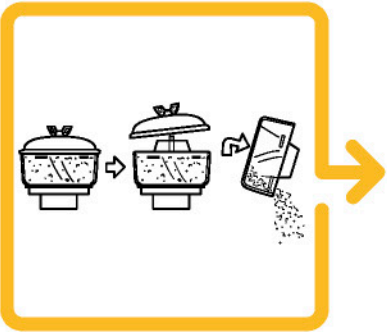
สาระความรู้เพื่อการใช้งาน รถเกี่ยวขนาดข้าว **คูโบต้า** *DC-60*



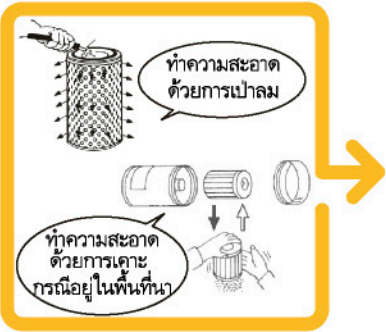
บริษัท สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม จำกัด
101/19-24 หมู่ 20 ถนนนคร 10 นคร ต.คลองหนึ่ง
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2909-0300

การตรวจเช็คประจำวันก่อนการใช้งานรถเกี่ยวนวดข้าว DC-60

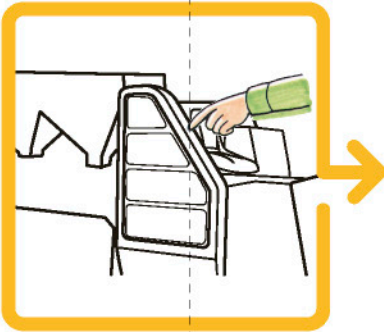
1 ตรวจเช็ค และทำความสะอาด
กรองตักฝุ่น



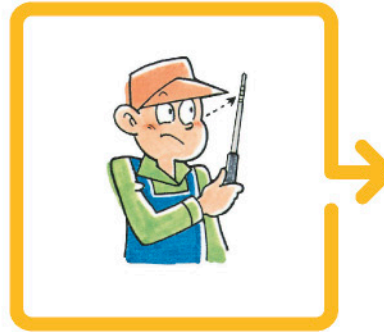
2 ตรวจเช็ค และทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศ



3 ตรวจเช็ค และหมั่นทำความสะอาดตะแกรงตักฝุ่น



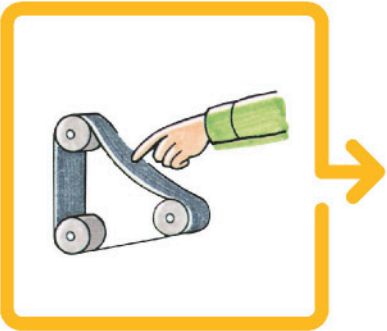
4 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
และความสกปรก



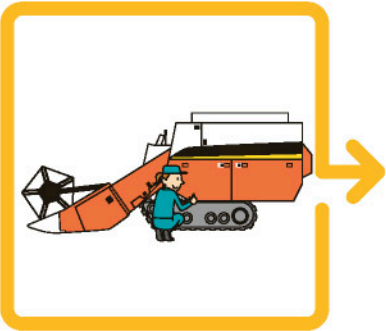
5 ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น



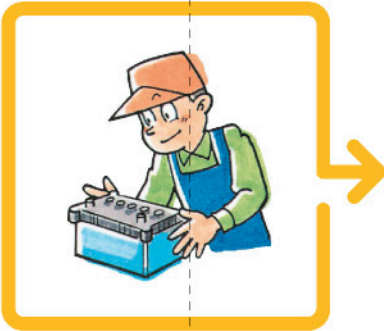
6 ตรวจเช็คความตึงหย่อน และ
ความเสียหายของสายพานพัดลม



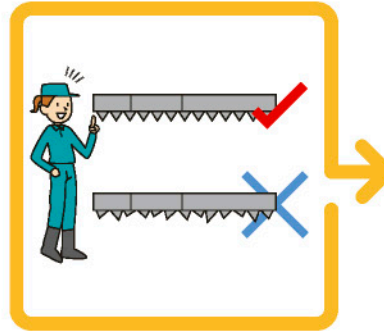
7 ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันไฮดรอลิก



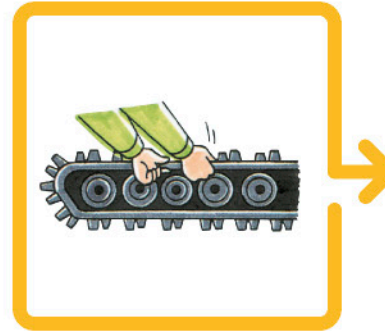
8 ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
และสภาพแบตเตอรี่



9 ตรวจเช็คสภาพใบมีดตัด
(บิ่นหรือไม่)



10 ตรวจเช็คความตึงหย่อน และ
ความเสียหายของดินตะขาบ



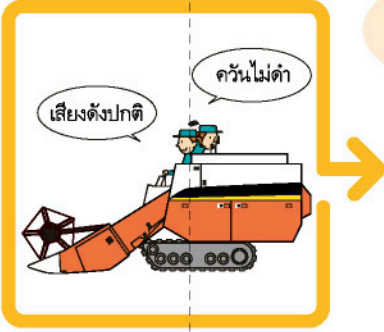
11 ตรวจเช็คโซ่ และสายพานส่งกำลัง
(หย่อนตัวเสียหายหรือไม่) พร้อม
ทั้งหยอดน้ำมันชุดโซ่ และบุชพลาสติก



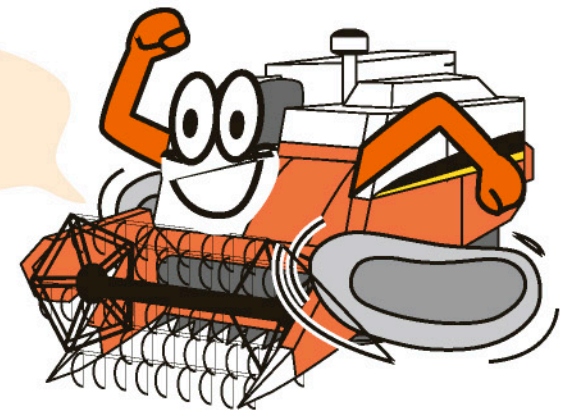
12 ตรวจเช็คสภาพตะแกรงคัดแยก
(สึกหรอหรือไม่)



13 ติดเครื่องยนต์เพื่อตรวจเช็คเสียง
และสีของควันไอเสีย



ได้เวลา
ทำงานแล้ว



การบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน

1. น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องใหม่ช่วยอะไร ?



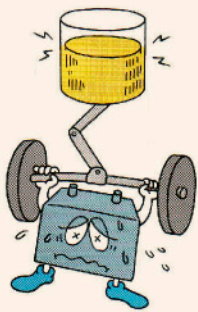
ช่วยทำความสะอาดเครื่อง

ช่วยระบายความร้อน

ช่วยชะลอการสึกหรอ

ช่วยหล่อลื่น

เมื่อใช้ไปนานๆ จะเกิดปัญหาดังนี้ !



- เครื่องยนต์ทำงานหนัก
- เครื่องยนต์ไหม้
- อายุการใช้งานสั้นลง

เปรียบเทียบน้ำมันเครื่องใหม่และเก่า



ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

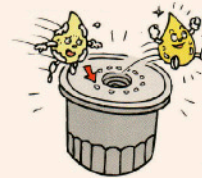
น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ-4 ตราช้าง



น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ-4 ตราช้าง ช่วยยืดอายุการใช้งาน และไม่ทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย

2. กรองน้ำมันเครื่อง

หน้าที่ของกรองน้ำมันเครื่อง



ช่วยกรองน้ำมันเครื่องให้สะอาด

เมื่อใช้ไปนานๆ จะเกิดปัญหาดังนี้ !



- ไล่กรองตัน
- แรงดันน้ำมันต่ำ
- เครื่องยนต์เสียเร็ว

เปรียบเทียบกรองน้ำมันเครื่องใหม่และเก่า



กรองน้ำมันเครื่องใหม่กรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

กรองน้ำมันเครื่องคูโบต้าแท้



กรองน้ำมันเครื่องคูโบต้าแท้ ช่วยจับฝุ่น และเขม่าควันที่เกิดจากการเผาไหม้

3. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าที่ของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



ช่วยกรองฝุ่น และสิ่งสกปรกรวมทั้งดูดจับฝุ่นเหล็กออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อใช้ไปนานๆ จะเกิดปัญหาดังนี้ !



- สตาร์ทไม่ติด
- แรงตก
- ทำให้ชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหาย

เปรียบเทียบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับเก่า



กรองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่จะกรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตามชั่วโมงใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

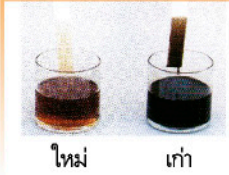
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงคูโบต้าแท้



กรองน้ำมันเชื้อเพลิงคูโบต้าแท้ ทำจากกระดาษคุณภาพดี ละเอียดสูง กรองฝุ่นสิ่งสกปรกได้ดี เนื้อไม่เปื่อยยุ่ยง่าย อายุการใช้งานยาวนาน

4. น้ำมันไฮดรอลิก (ยูดีที)

เปรียบเทียบน้ำมันไฮดรอลิก (ยูดีที) ใหม่และเก่า



ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

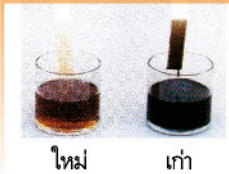
ลักษณะของน้ำมันยูดีทีที่ ตราช้าง



ใช้น้ำมันยูดีที ตราช้าง สำหรับระบบเกียร์และระบบไฮดรอลิก ช่วยยืดอายุการใช้งาน

5. กรองน้ำมันไฮดรอลิก

เปรียบเทียบน้ำมันผ่านกรองน้ำมันไฮดรอลิกใหม่และเก่า



ช่วยกรองน้ำมันเครื่องให้สะอาด ควรเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

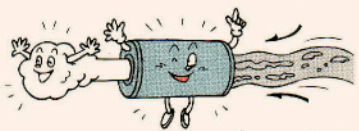
กรองน้ำมันไฮดรอลิกคูโบต้าแท้



กรองน้ำมันไฮดรอลิกคูโบต้าแท้ ภายในมีแม่เหล็ก ช่วยดูดจับฝุ่นเหล็กขนาดเล็ก

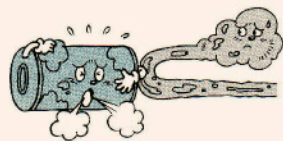
6. ไส้กรองอากาศ

หน้าที่ของไส้กรองอากาศ



ช่วยกรองอากาศ ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกไม่ให้ผ่านเข้าตัวเครื่องได้ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังดี และทนทาน

เมื่อใช้ไปนานๆ จะเกิดปัญหาดังนี้!



- แรงตก
- ทำให้ชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหาย

เปรียบเทียบไส้กรองอากาศใหม่และเก่า



ไส้กรองอากาศใหม่จะทำงานได้มีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งานที่กำหนดในคู่มือ

ไส้กรองอากาศคูโบต้าแท้



ไส้กรองอากาศแท้ มีการจัดวางเส้นลวดอย่างเป็นระเบียบ ทำให้กรองอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การบริการในระยะรับประกัน

1. การแนะนำวิธีใช้งานและการบำรุงรักษา

ตั้งแต่ท่านซื้อผลิตภัณฑ์ ท่านจะได้รับการแนะนำวิธีใช้งาน และบำรุงรักษาจากผู้แทนจำหน่าย เพื่อให้ท่านมีความเข้าใจ สามารถใช้และบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

2. การตรวจเช็คตามระยะชั่วโมงทำงาน

ผู้แทนจำหน่ายจะให้บริการตรวจเช็คตามระยะชั่วโมงทำงาน ในระยะรับประกันโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ยกเว้นค่าน้ำมันหล่อลื่น สารหล่อลื่น และอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนตามการใช้งานปกติ

สามารถแจ้งผู้แทนจำหน่ายให้มาตรวจเช็คได้ 3 ครั้ง เมื่อครบชั่วโมงการทำงานที่กำหนดไว้ ดังนี้

รถเกี่ยวводข้าวคูโบต้า DC-60

ครั้งที่ 1
50 ชั่วโมง

ครั้งที่ 2
350 ชั่วโมง

ครั้งที่ 3
650 ชั่วโมง

การบริการเมื่อพ้นระยะรับประกัน

หมดห่วง...หมดกังวล

ในการดูแลสินค้าคูโบต้าที่พ้นระยะรับประกัน เพราะ **ทุบโต้า** เราดูแลให้!

กับโครงการ

คุ้มอุ่นใจ

กับบริการสยามคูโบต้า

เรามีชุดบริการ ที่เหมาะสมกับการใช้งานของท่าน มีให้เลือก 3 ชุด

ชุดที่ 1 **อุ่นใจสบายสบาย** เหมาะสำหรับลูกค้าที่ใช้งานน้อย

ชุดที่ 2 **อุ่นใจสบายกว่า** เหมาะสำหรับลูกค้าที่ใช้งานปานกลาง

ชุดที่ 3 **อุ่นใจนานจริง** เหมาะสำหรับลูกค้าที่ใช้งานหนัก

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ร้านค้าผู้แทนจำหน่าย หรือที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์สยามคูโบต้า



คุ้มอุ่นใจ
กับบริการ **สยามคูโบต้า**